

6+



«Море! Ты слышишь, море? Твоим матросом хочу я стать!...»

КО ДНЮ МОРЯКА

Тверь, 2023

25 июня – Международный день моряка



Необозримые по своим размерам водные пространства занимают более двух третей площади нашей планеты. Поэтому нет ничего странного в том, что человек уже в самые отдаленные от наших дней времена стремился к тому, чтобы преодолевать моря и океаны.

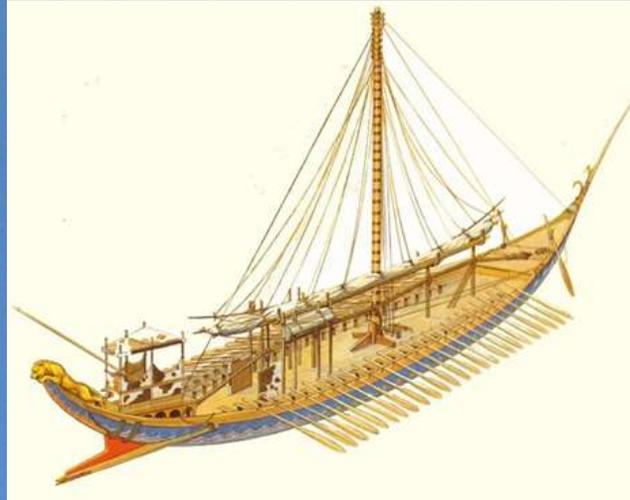
Первыми средствами, которые человек использовал для плавания, были плоты примитивной конструкции, которые появились еще в каменном веке. Люди плавали только у берегов. Даже переезд с острова на остров они осуществляли, если видели землю.



Сейчас уже нельзя сказать, кто же именно построил первый корабль. Известно, что история судостроения и судоходства насчитывает не меньше 8 тысяч лет, что по времени соответствует эпохе неолита. Первое задокументированное морское путешествие было совершено около 3200 г. до н.э. и финансировалось египетским фараоном Снефру (он также построил по крайней мере три пирамиды во время своего правления). По-настоящему история мореплавания началась с финикийцев. Они плавали в Красном море, заходили в Атлантику и, возможно, дошли до Балтики.



Древние греки тоже активно осваивали море. Александр Македонский снарядил целый флот под командованием своего друга Нearchа. Флот состоял из порядка 800 кораблей, полностью оснащённых всем необходимым для дальнего плавания.



В Средние века мореплавание развивалось на севере. Плавали норманны, открывшие Исландию и Гренландию, викинги — морские разбойники, наводившие ужас.



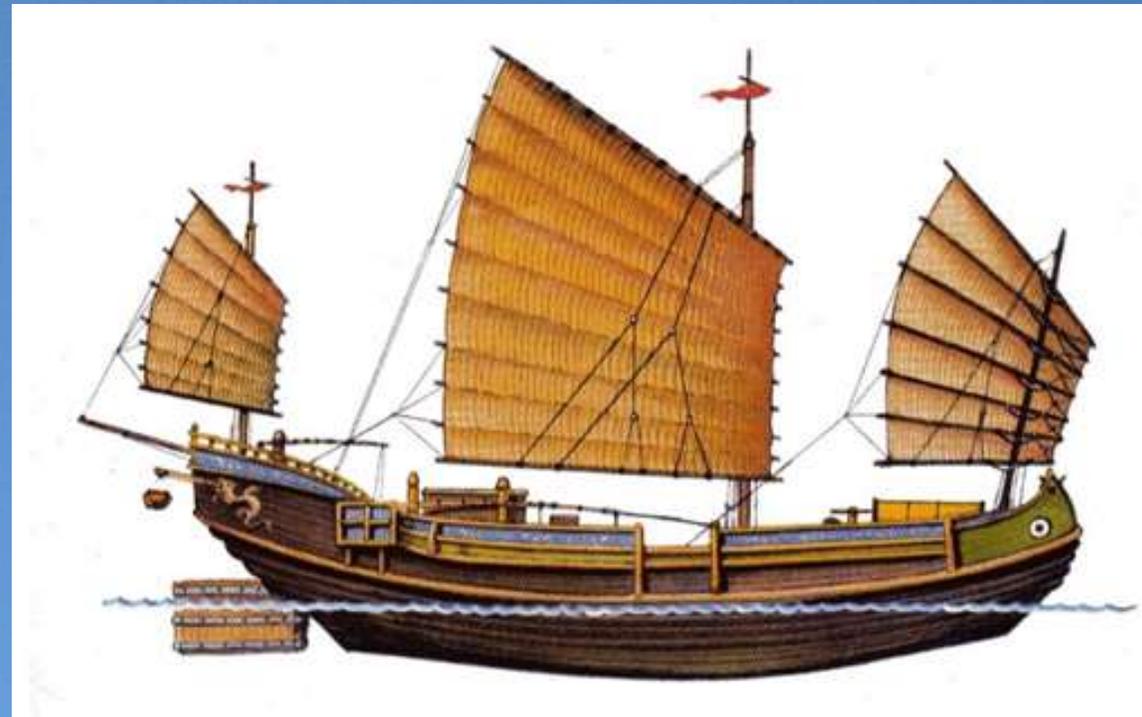
В это же время в Индийском океане хозяевами были арабские купцы. Они строили из кокосовых пальм лёгкие корабли с плоским дном.



Мореплавание и, соответственно, торговля были развиты и в Азии. По некоторым сведениям, малайские мореплаватели достигали даже берегов Австралии.



Особый период в истории мореплавания — Великие географические открытия. Планы переходов через Атлантику возникли еще в XIII веке. Развитие экономики и торговли требовало новой и достоверной информации о других континентах. Из школьных учебников мы знаем, что первопроходцами стали португальцы и испанцы, однако существует и другая версия: экспедициям Христофора Колумба и Васко да Гаммы предшествовало создание в начале XV века китайским императором Чжу Ди большого флота, состоявшего из традиционных парусных кораблей — джонок. На них китайские моряки ходили в Аравию, Индию, Восточную Африку.



В середине XV века португальцы начали осваивать Атлантический океан, для чего использовали каравеллы — небольшие парусные суда, способные совершать плавания на дальние расстояния.



Христофор Колумб, Америго Веспуччи, Васка да Гамма каждый в свое время организовывали не один поход в поисках новых земель для развития торговли. Четырежды плывал Колумб в Америку, думая, что нашел Вест-Индию. Его дело продолжил флорентиец Америго Веспуччи, который понял, что его предшественник открыл вовсе не Индию, а Новый Свет. Возможно, именно в его честь новые земли и назвали Америкой. А первым моряком, попавшим в Индию морским путем, стал Васко да Гамма в 1498 году.



Отплытие Васко да Гамы в Индию. 1900 г.

С открытием верного пути в Америку и Индию, а также развитием в области кораблестроения и навигации, морская торговля стала развиваться все активнее. С появлением новых приборов для мореплавания существенно повысилась его безопасность.



Изобретение гребного винта, парохода, радио, появление железно-деревянных судов постепенно вытеснило парус. Появились и первые профессиональные международные организации. В 1948 году в Женеве ООН объявило о создании Международной морской организации (ИМО). Ее задачами стали безопасность человека в море, регламентация морских перевозок, забота об окружающей среде, создание надежных систем связи при бедствии.



Утвержденный в 2010 году международный праздник затрагивает в первую очередь гражданских специалистов, моряков торгового флота, которые до недавнего времени, в отличие от своих военных коллег, не имели профессионального праздника. Именно в 2010 году страны, являющиеся членами Международной морской организации, входящие в состав ООН, на конференции в Маниле приняли решение учредить профессиональный праздник мореплавателей. Данный праздник необходимо было установить для того, чтобы подчеркнуть значимость мореплавания для нашего мира; вклад моряков в развитие международной торговли, экономики и гражданского общества сегодня неоценим. Данный праздник касается примерно 1,5 миллионов профессионалов, которые навсегда связали свою жизнь с водной стихией, работая в торговом флоте.



Сегодня более 90% мировой торговли осуществляется по морю из-за относительно низких затрат и большей экономии места. Если бы морская торговля была каким-то образом ограничена или вообще прекратилась, глобальная экономика не смогла бы функционировать. Другими словами, своим нынешним образом жизни мы обязаны тем, кто путешествует по морям.

Торговля по морю не только составляет большую часть мировой экономики, но и сами океаны занимают около 70% территории самой планеты. В океане обитает более 1 миллиона видов растений и животных, и, по оценкам ученых, там может быть до 9 миллионов видов, которые еще не обнаружены. Морские биологи и океанографы из каждой страны посвятили свою жизнь тому, чтобы больше узнать об океанских глубинах, и люди из всех слоев общества продолжают выходить в море, чтобы исследовать планету.

Когда дело доходит до спасения жизней людей на море, у нас есть две линии обороны. Во-первых, это военно-морские силы, обеспечивающие нашу безопасность во время войны, во-вторых, - береговая охрана, которая защищает нас от стихийных бедствий, преступной деятельности и ухудшения состояния окружающей среды.



На протяжении многих веков корабли меняли мир и изменяли судьбы народов. Именно на кораблях люди уходили в дальние плавания, совершали кругосветные путешествия и великие географические открытия, искали новые земли, новую жизнь и новые рынки сбыта товаров и услуг.

При этом самые разительные перемены в конструкции как боевых, так и торговых кораблей произошли сравнительно недавно, они пришлись на последние 200 лет. До этого на протяжении тысячелетий, с III тысячелетия до нашей эры и до начала XIX века нашей эры, корабли приводились в движение исключительно при помощи весел и парусов. Сегодня все изменилось. Современные корабли огромны и технически совершенны. Моря и океаны Земли бороздят тысячи огромных танкеров и сухогрузов, а также пассажирские лайнеры и паромы, некоторые из которых своим размерами затмевают даже таких гигантов, как современные авианосцы.



Сегодня профессия моряка в России, как и во всем остальном мире, пользуется заслуженным уважением со стороны общества. На протяжении длительного времени отважные покорители водной стихии становились примером для подражания для представителей подрастающего поколения, которые буквально восхищались их плаваниями. Немало для популяризации профессии и придания ей дополнительной романтики сделали и известные писатели. Многие мальчишки в детстве вдохновлялись творчеством Жюль Верна, мечтая повторить путь главного героя книги «Пятнадцатилетний капитан». Многие из них, когда выросли, связали свою судьбу с морем.

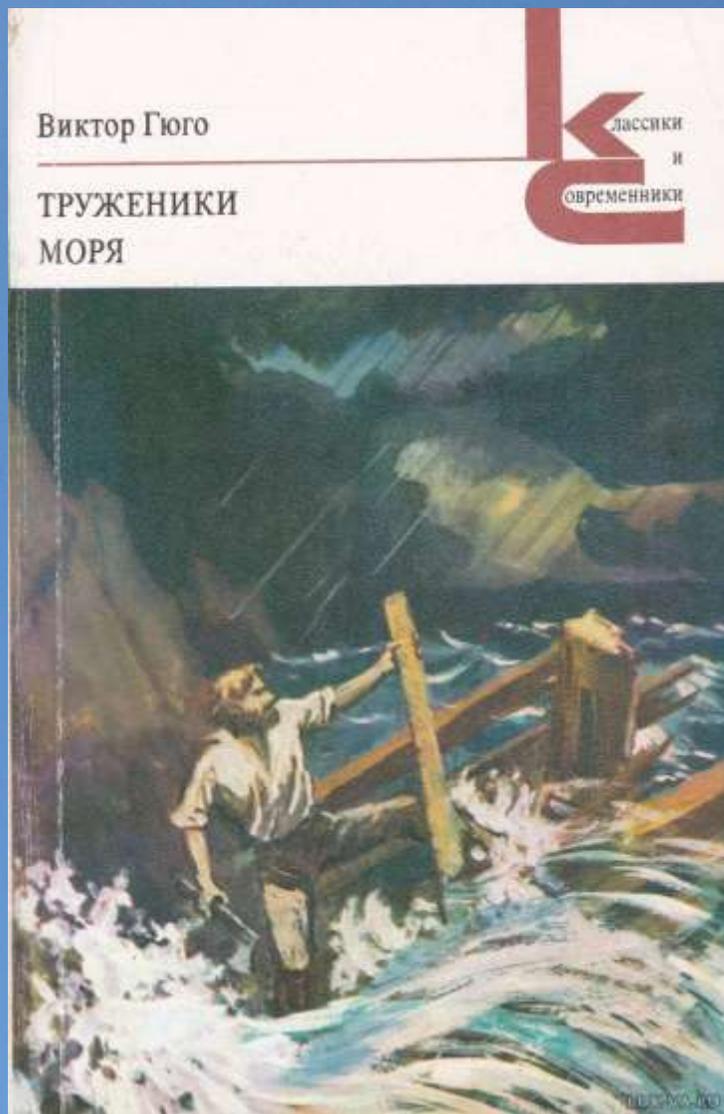


При этом человеческая история вместила в себя массу примеров подвигов и самопожертвования моряков, что способствует тому, что профессия по сей день окружена ореолом романтики и героизма. Данный ореол поддерживается многочисленными произведениями искусства, о моряках по-прежнему снимают фильмы и мультфильмы, пишут многочисленные романы и повести, а это значит, что все новые и новые мальчишки мечтают связать всю свою жизнь с морем. В то же время профессия моряка – это не только романтика, но и рутинный и достаточно опасный труд. Несмотря на огромное технологическое развитие, любой корабль может стать жертвой стихии, над которой человек не имеет никакой власти. При этом само морское судоходство, особенно торговое, играет огромную роль для экономики всей планеты, обеспечивая благосостояние миллионов людей во всем мире. А сама индустрия всегда нуждается в профессионалах, поэтому праздник, который ежегодно отмечается 25 июня, является прекрасным дополнительным информационным поводом, подчеркивающим важность и необходимость профессии моряка, значение которой остается таким же огромным, как и на заре появления нашей цивилизации.



В этот день проводятся торжественные мероприятия, концерты для всех, кто связал жизнь с морской стихией. Кроме этого, проводятся образовательные мероприятия, лекции и дни открытых дверей в учебных заведениях, где желающим рассказывают об особенностях работы моряков и истории мореплавания.

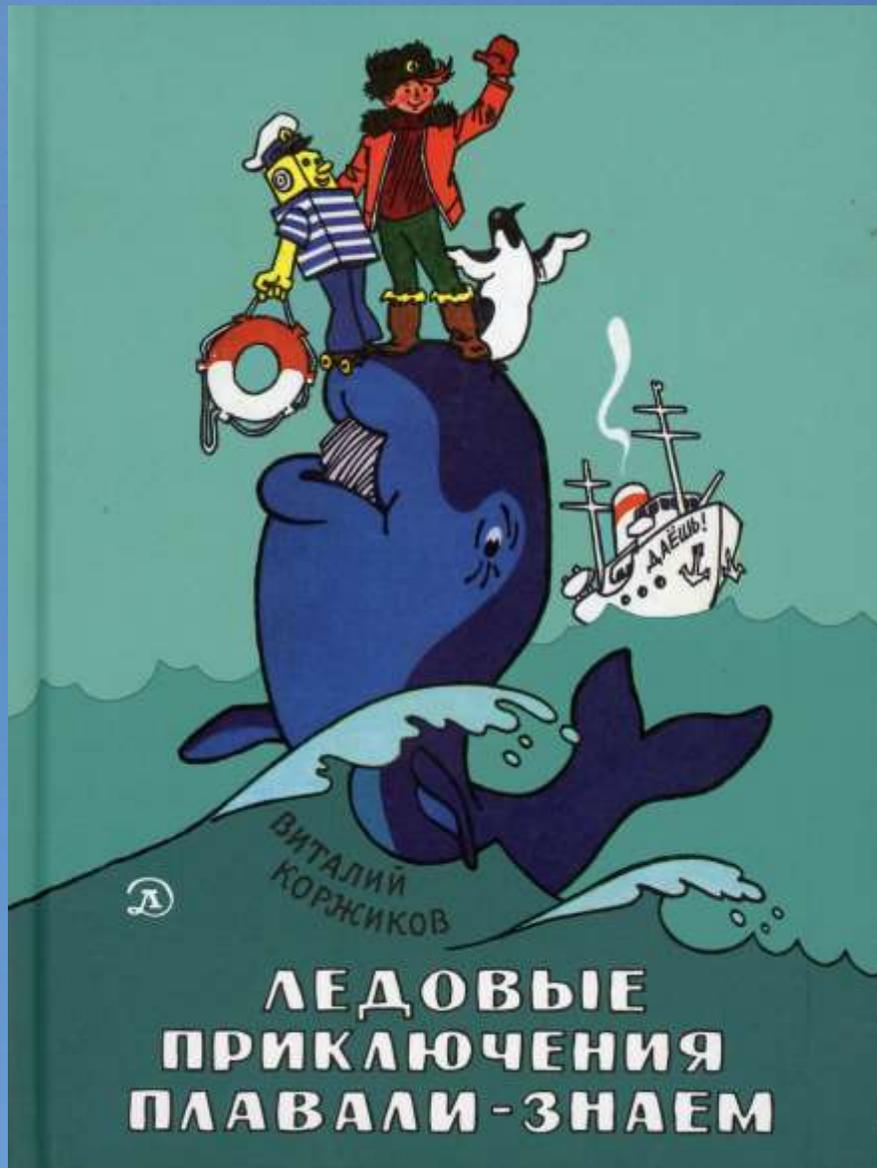




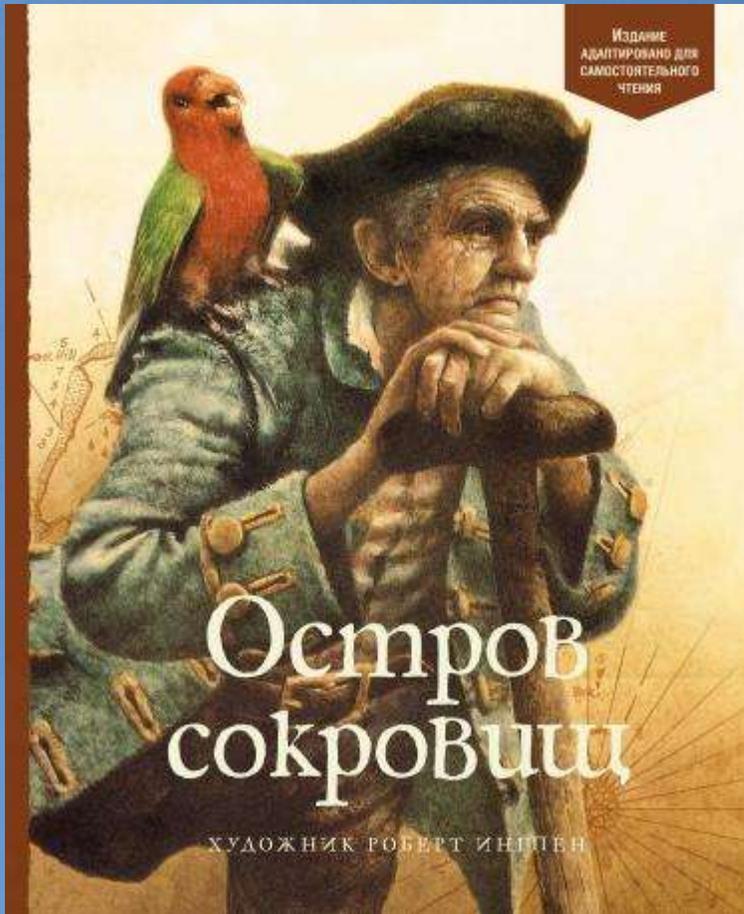
Роман, впервые опубликованный в 1866 году и самим Гюго воспринимавшийся как завершающая часть трилогии о борьбе человека с противостоящими ему силами суеверий ("Собор Парижской Богоматери"), социальной несправедливостью ("Отверженные") и, конечно же, разрушительными природными стихиями (соответственно, "Труженики моря"), - одно из самых увлекательных произведений великого писателя, которое и теперь читается с неослабевающим интересом. Старому судовладельцу Летъери грозит разорение - вороватый капитан, пытаясь скрыть свои преступления, загнал его пароход "Дюранда" на рифы. Красавица Дерюшетта, племянница Летъери, в отчаянии обещает выйти замуж за того, кто спасет хотя бы паровую машину судна. И тогда тайно влюбленный в нее молодой рыбак Жильят отправляется в опасную экспедицию, еще не зная, что ему предстоит схватиться там с кошмаром гораздо страшнее скал и штормов...



Гюго В. Труженики моря. - Москва, 1980. - 384 с.



Кто не мечтал о дальних странствиях, о сказочно прекрасных уголках планеты, о том, чтобы и увидеть экватор, и попасть в Антарктиду? Пережить невероятные приключения, от которых просто дух захватывает? Не всем в жизни это удаётся. А вот весёлому юному матросу Алёше Солнышкину это удалось. Такая у него была мечта, и он её воплотил в жизнь. А как это всё происходило, Вы узнаете из этой книги.



Пират Билли Бонс останавливается в гостинице, которая принадлежит матери Джима Хокинса, главного героя романа. После смерти пирата Джим с матерью находят в его комнате карту сокровищ.

Джим обращается к доктору Ливси и сквайру Трелони с просьбой о помощи, и они соглашаются снарядить экспедицию для поиска сокровищ.

В качестве повара на корабль берут одноногого Джона Сильвера, который не только оказывается пиратом, но еще и приводит на корабль своих людей - других пиратов...



Роман "Кто смотрит на облака" прослеживает судьбы героев на протяжении более двадцати лет. Пережившие ленинградскую блокаду, потерю близких, отлучение от любимой работы, они, несмотря ни на что, остаются победителями, потому что в любых испытаниях сохраняют человеческое достоинство. "Ваша проза очень мужественна", - писал Конечкому об этом романе Солженицын в 1967 году.

Конечкий В.В. Путевые портреты с морским пейзажем: повести и рассказы - [Л.], 1984. – 616 с.



Корабли, моряки и море. Кто выслеживает подводные лодки? Что такое астролыбия? Как норманны водили свои суда? Что такое средневековый ког? И что ели на завтрак матросы XVIII века? Книга "Корабли" ответит на все эти и многие другие вопросы. Она прослеживает развитие судов от плавучих бревен до плавучих городов и дальше, до судов будущего, управляемых компьютерами и питаемых от солнечных батарей.

Хэмбл Р. Корабли. Моряки и море. - Москва, 1995. – 56 с.

Составление: Поликарпова П. А., библиотекарь сектора обслуживания



Тверской областной Центр детского и семейного чтения им. А. С. Пушкина
(Областная библиотека для детей и юношества им. А. С. Пушкина)

Адрес: 170100, г. Тверь, ул. Советская, 64

тел: (4822) 34-48-11

e-mail: asplib@yandex.ru